



F9-18 Dmuchawa Instrukcja Obsługi

Modele

F902H
F1002V
F1002SPV
F1302H
F1302SPH
F1402V
F1402SPV
F1802V
F1802SPV



Billy Goat F9-18 Dmuchawa
Instrukcja Obsługi

Spis Treści:

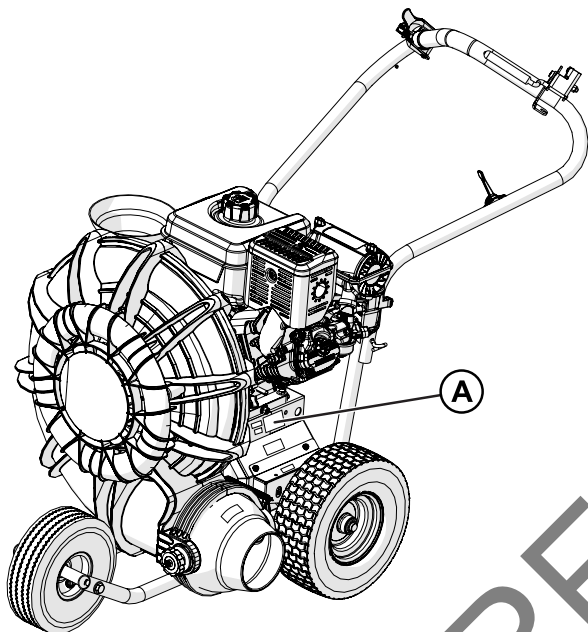
Identyfikacja urządzenia.....	3
Bezpieczeństwo obsługi.....	3
Przygotowanie.....	3
Naklejki dmuchawy.....	4
Konfiguracja początkowa.....	7
Zamocować górny uchwyt do dolnego uchwytu.....	7
Przyłączyć i zamontować przewody.....	7
Obsługa.....	8
Przed użyciem.....	8
Elementy sterowania.....	9
Kierowanie przepływem powietrza.....	9
Prowadzenie urządzenia.....	10
Procedury konserwacji.....	10
Wymiana wirnika.....	10
Wymiana pasa napędowego.....	11
Regulacja napięcia paska.....	12
Wymiana łańcucha napędowego.....	12
Regulacja linki napędowej.....	13
Harmonogram konserwacji.....	13
Rozwiązywanie problemów.....	13
Dane techniczne.....	15
Wymiary.....	15
Wagi.....	15
F9 – silnik.....	15
F10 – silnik.....	15
F13 – silnik.....	15
F14 – silnik.....	15
F18 – silnik.....	15

Identyfikacja urządzenia

Dziękujemy za zakup tego wysokiej jakości urządzenia. Prosimy zwrócić uwagę, że w niniejszej instrukcji wszystkie określenia *LEWA* i *PRAWA* odnoszą się do perspektywy z pozycji operatora.

Przed przystąpieniem do pracy, należy zwrócić uwagę na etykietę identyfikacyjną produktu (A, rys. 1), która znajduje się na podstawie silnika. Prosimy zapisać numer modelu i numer seryjny urządzenia oraz numer modelu i seryjny silnika w miejscu łatwym do wglądu.

1



DANE REFERENCYJNE PRODUKTU

Numer modelu urządzenia:

Numer seryjny urządzenia:

Nazwa sprzedawcy:

Data zakupu:

DANE REFERENCYJNE SILNIKA

Marka silnika:

Model silnika:

Typ silnika/ dane techniczne:

Nr kat./seryjny silnika:

Kontaktując się ze swoim autoryzowanym dealerem serwisowym w sprawie części zamiennych, serwisu lub informacji, **NALEŻY** przygotować te numery.

Uwaga: Aby zapoznać się z miejscem numerów identyfikacyjnych silnika, patrz podręcznik użytkownika silnika.

Bezpieczeństwo obsługi

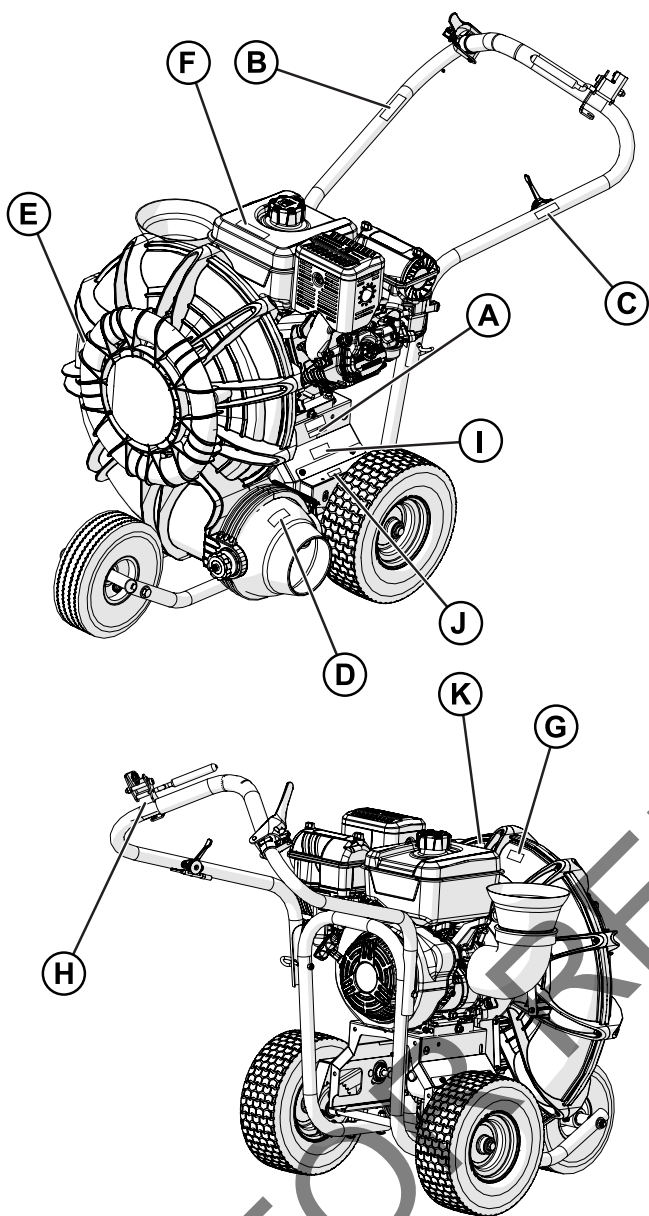
Gratulujemy zakupu wysokiej jakości sprzętu przeznaczonego do pracy na trawnikach i w ogrodzie. Nasze produkty zostały zaprojektowane i wykonane w sposób zapewniający spełnienie lub przewyższenie wszystkich przemysłowych norm bezpieczeństwa. Nie wolno obsługiwać urządzenia bez odpowiedniego przeszkolenia. Zapoznanie się z tą instrukcją obsługi jest sposobem szkolenia się.

Bezpieczeństwo sprzętu zmechanizowanego zależy wyłącznie od jego operatora. Jeśli jest nieprawidłowo stosowany lub konserwowany, może stanowić niebezpieczeństwo! Pamiętaj, że jesteś odpowiedzialny za bezpieczeństwo swoje i osób przebywających w pobliżu. Kieruj się zdrowym rozsądkiem i myśl o tym, co robisz. Jeżeli nie masz pewności, czy zadanie, które zamierzasz wykonać może być bezpiecznie wykonane za pomocą wybranego przez ciebie sprzętu, zapytaj lokalnego autoryzowanego dealera.

Przygotowanie

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy się przygotować. Należy pamiętać o następujących punktach przygotowań:

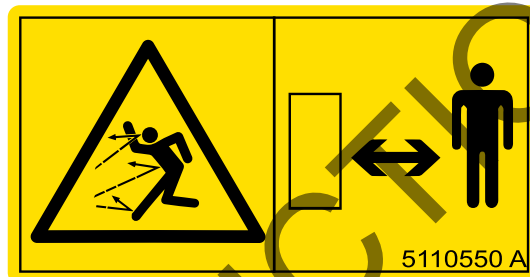
- Sprawdzić obszar, w którym ma być używany sprzęt. Usunąć wszystkie przedmioty, takie jak kamienie, zabawki i przewody, które mogłyby uszkodzić urządzenie.
- Należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny, w tym (ale nie wyłącznie) obuwie ochronne, okulary ochronne, rękawice, ochronę uszu, ochronę głowy i ochronę twarzy. Długie włosy, luźne ubranie lub biżuteria mogą zaplątać się w ruchome części. Należy związać długie włosy i zdjąć biżuterię.
- Podczas obchodzenia się z benzyną należy zachować szczególną ostrożność. Benzyna jest łatwopalna, a jej opary są wybuchowe. Należy używać wyłącznie zatwierdzonego pojemnika na benzynę.
- Nigdy nie zdejmować nakrętki zbiornika paliwa ani nie dolewać paliwa podczas pracy silnika. Przed uzupełnieniem paliwa poczekać, aż silnik ostygnie. Nie palić tytoniu. Nigdy nie tankować ani nie opróżniać urządzenia wewnątrz pomieszczeń.
- Należy zapoznać się ze wszystkimi ostrzeżeniami, zaleceniami, instrukcjami i procedurami bezpiecznego użytkowania, obsługi i przechowywania maszyny oraz przestrzegać ich.



- A. 100443
- B. 440332
- C. 810656
- D. 5110550
- E. 80133770
- F. 80133771
- G. 80133777
- H. 500176 (dotyczy tylko maszyn samobieżnych)
- I. 5110549 (dotyczy tylko maszyn samobieżnych)
- J. 80133779 (dotyczy tylko maszyn samobieżnych)
- K. 80133778 (tylko maszyny UE – musi być zainstalowane przez operatora)



5110550



Wyrzucane przedmioty



Ostrzeżenie: Zagrożenie wyrzucanymi przedmiotami. Nie używać bez koryta lub worka na odpadki. Maszyna może wyrzucać w powietrze drobne przedmioty. Zakaz zbliżania się osób postronnych. Nie odczepiać worka na odpadki podczas pracy silnika

Zachować dystans



Ostrzeżenie — zagrożenie ze strony rzucanych przedmiotów: Maszyna może wyrzucać w powietrze drobne przedmioty. Zakaz zbliżania się osób postronnych.

80133770

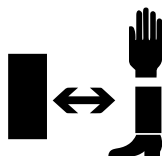


Zagrożenie skałeczeniami



Ostrzeżenie: Ryzyko skałeczenia palców, dłoni lub stóp.

Oddalenie dłoni i stóp



Trzymać dłonie i stopy w bezpiecznej odległości od źródła zagrożenia.

80133771



Przeczytać instrukcję



Przed uruchomieniem urządzenia należy przeczytać i zrozumieć dołączone instrukcje obsługi. Należy znać lokalizację i funkcje kontrolki.

Ochrona oczu



Zagrożenie uszkodzeniem oczu. Podczas użytkowania należy zawsze stosować środki ochrony indywidualnej.

Ochrona dróg oddechowych



Niebezpieczeństwo związane z wdychaniem kurzu: Podczas użytkowania należy zawsze stosować środki ochrony indywidualnej.

Środki ochrony słuchu

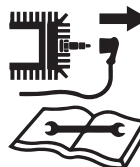


Zagrożenie hałasem. Podczas użytkowania należy zawsze stosować środki ochrony indywidualnej.

80133777

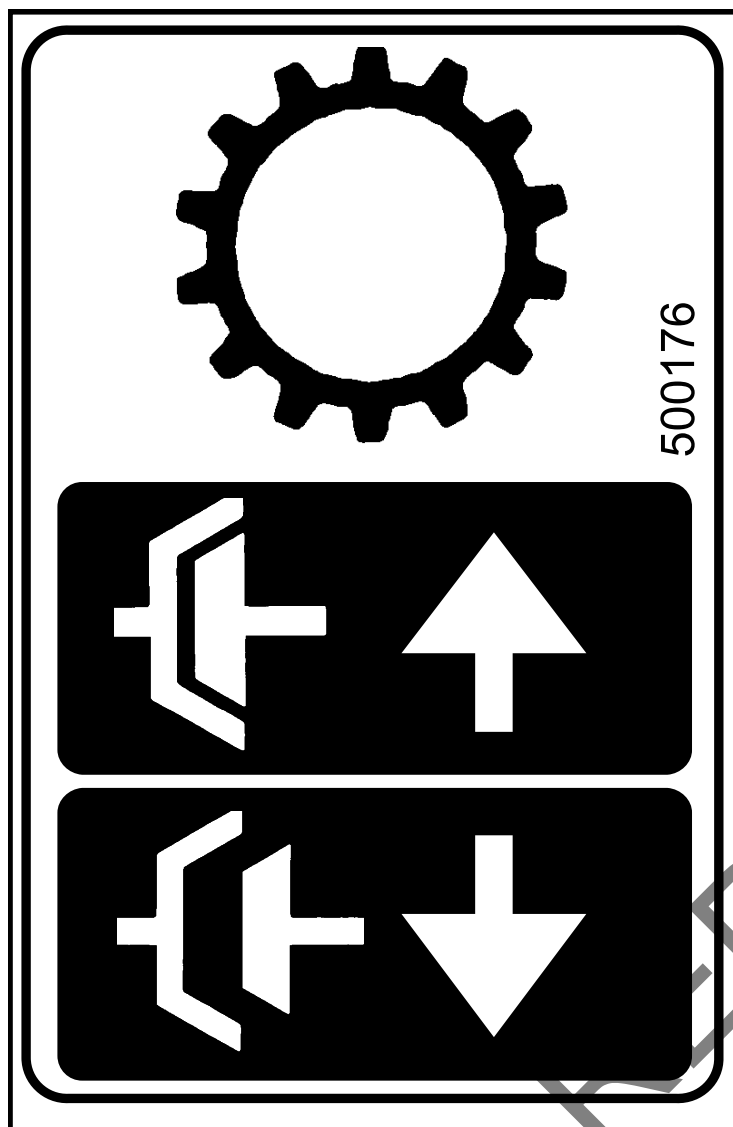


Świeca zapłonowa



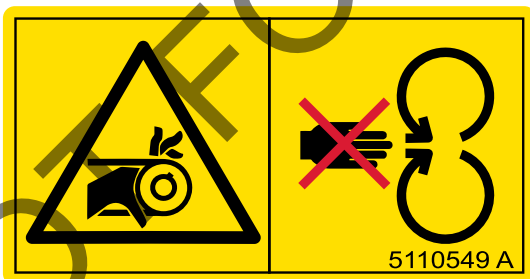
Przed naprawą/konserwacją urządzenia należy wyłączyć silnik, poczekać, aż obracające się części całkowicie się zatrzymają, i odłączyć przewód świecy zapłonowej.

500176



Podnieść, aby załączyć napęd. Opuścić, aby rozłączyć napęd.

5110549

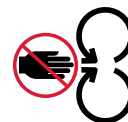


Pas napędowy



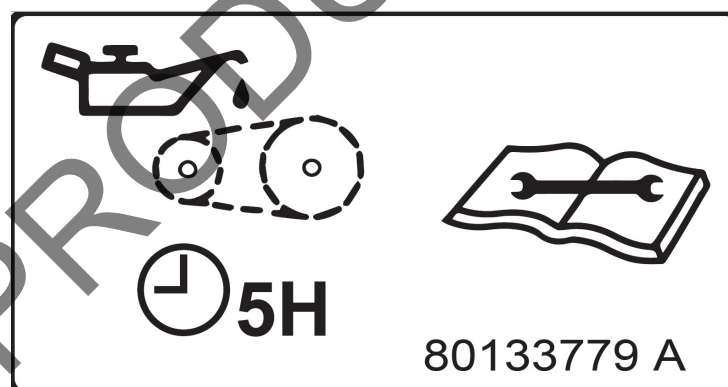
Ostrzeżenie: Zagrożenie związane z utratą kończyn. Nie zbliżać rąk do pasów i kół pasowych. Nie otwierać ani nie zdejmować tarcz/osłon bezpieczeństwa podczas pracy silnika

Ostrzeżenie dotyczące ostrza



Alarm bezpieczeństwa: Zagrożenie związane z utratą kończyn. Trzymać ręce z dala od pasów, łańcuchów i innych obracających się części i nie próbować wyjmować materiałów/czyścić urządzenia podczas pracy. Zatrzymać silnik i poczekać, aż wszystkie elementy maszyny całkowicie się zatrzymają. Nie otwierać ani nie zdejmować tarcz/osłon bezpieczeństwa podczas pracy silnika.

80133779



Łańcuch napędowy należy oliwić co pięć godzin pracy.

Należy przeczytać i zrozumieć rozdział dotyczący konserwacji w instrukcji obsługi.

80133778



Wymagane przeszkolenie



Nie wolno obsługiwać urządzenia bez odpowiedniego przeszkolenia. Przed rozpoczęciem napraw technicznych i konserwacji należy zapoznać się z dokumentacją techniczną.

Unikanie



Przesuwając urządzenie w tył, należy patrzeć do tyłu. Zawsze zwracać uwagę na otoczenie.

Zagrożenie ześlizgnięciem się

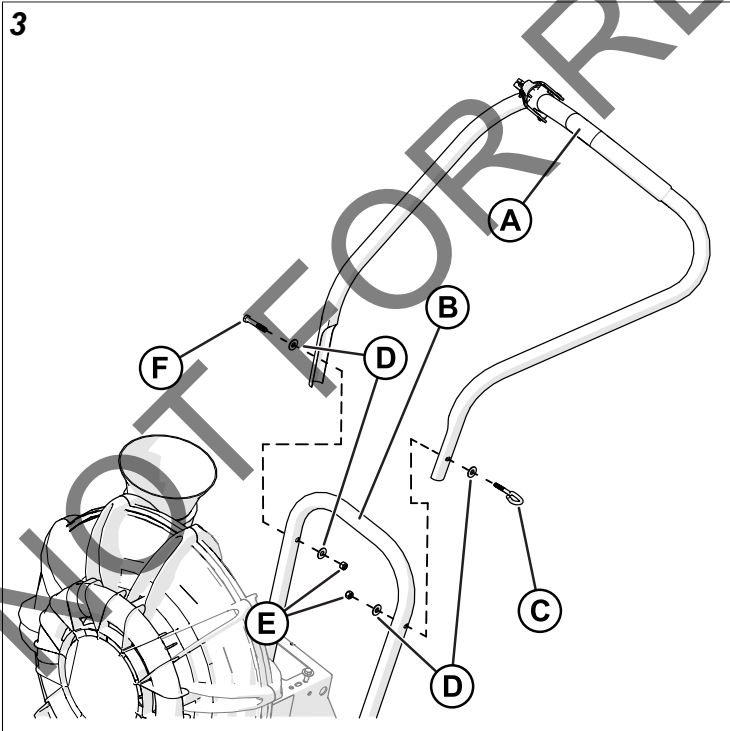


Unikać stromych pochyłości.

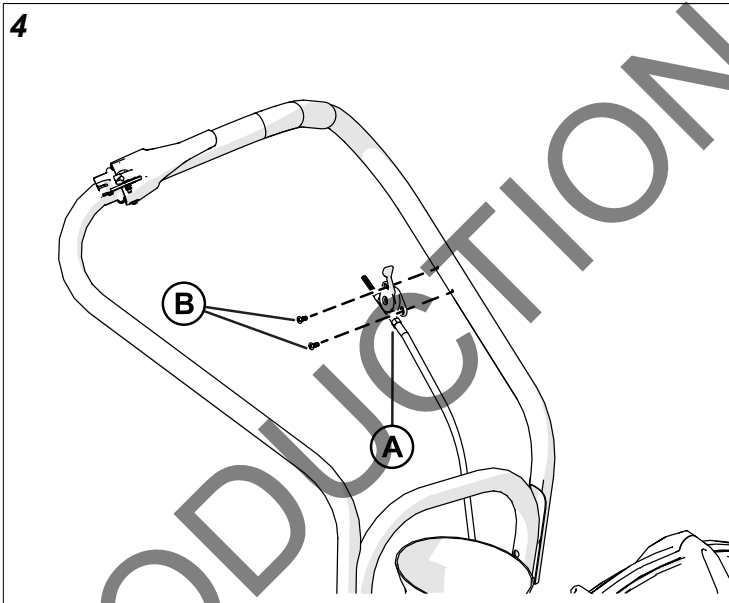
Konfiguracja początkowa

Zamocować górny uchwyt do dolnego uchwytu

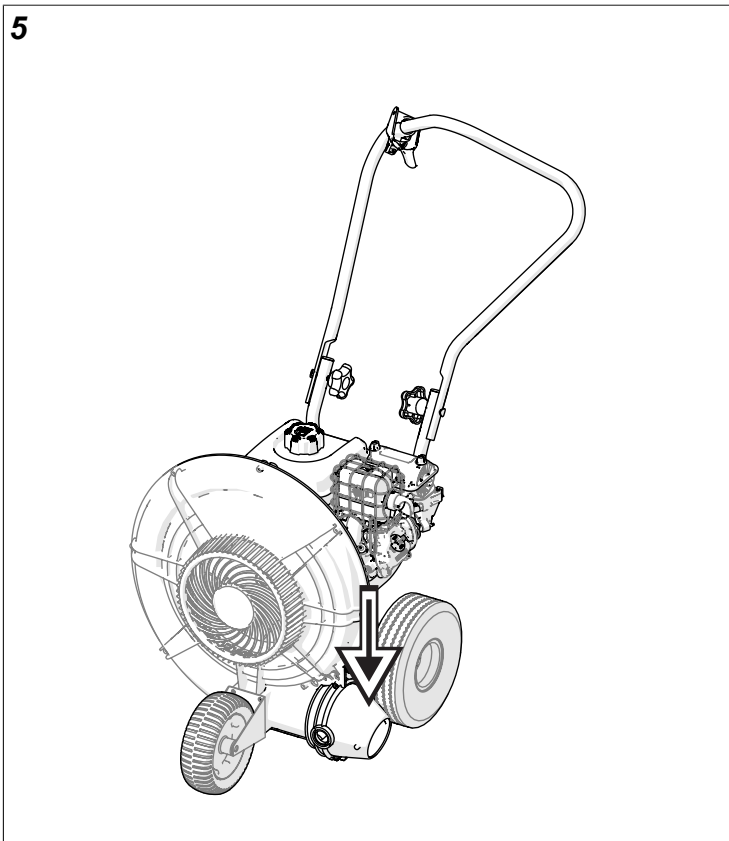
1. Zlokalizować górny uchwyt (A, rys. 3). Wyrównać górny uchwyt nad i pod zewnętrznymi częściami dolnych uchwytów (B). Za pomocą śruby oczkowej (C), podkładek (D) i nakrętek zabezpieczających (E) zamocować lewą stronę uchwytów. Za pomocą śruby (F) i pozostałych elementów montażowych zamocować prawą stronę uchwytów.



i owinięty wokół silnika. Na czas transportu śruby montażowe elementu sterowania przepustnicą zostaną przymocowane do górnego uchwytu. Rozwinąć element sterujący przepustnicy (A, rys. 4) i przymocować go do górnego uchwytu za pomocą śrub (B).



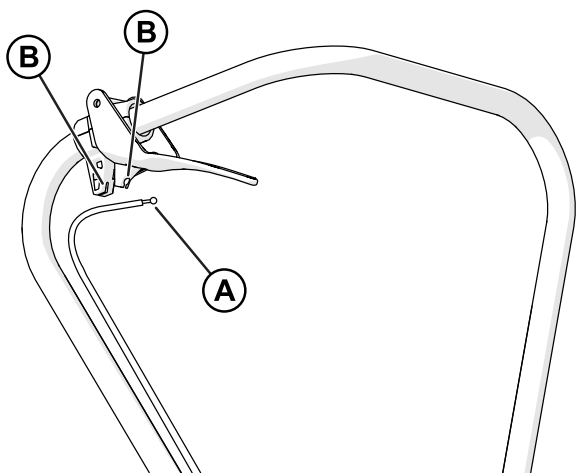
2. Rozwinąć przewód Aim-N-Shoot. Przeciągnąć przewód na zewnątrz maszyny i do uchwytu. Ręcznie wcisnąć stożek kierowania powietrza (patrz rys. 5), aby zwolnić dodatkową długość na końcu kulowym linki (A, rys. 6). Po zwolnieniu dodatkowej długości przymocować kabel Aim-N-Shoot do uchwytu na dźwigni sterującej Aim-N-Shoot (B).



Przyłączyć i zamontować przewody

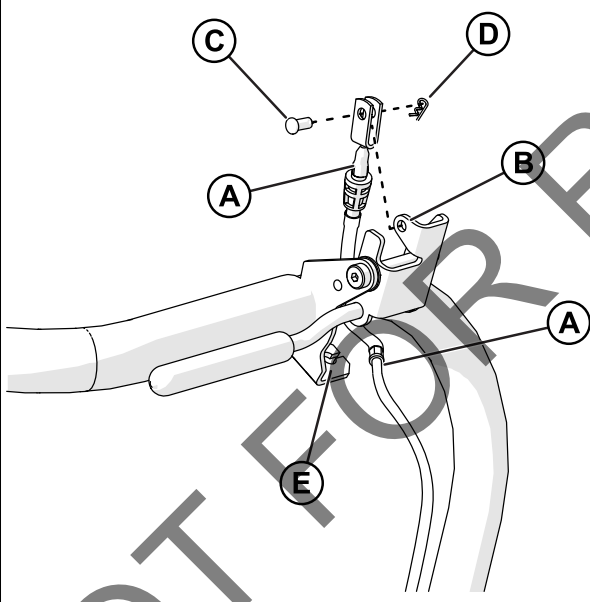
1. Na czas transportu sterownik przepustnicy zostanie przymocowany do ramienia przepustnicy na silniku

6



3. *Tylko maszyny samobieżne* linka napędu zostanie zawinięta pod maszyną. Poprowadzić linkę pod osią. Zamocować górną część linki (A, rys. 7) do dźwigni sterującej napędem (B) za pomocą sworznia z łbem płaskim (C) i jego zacisku (D). Wsunąć linkę napędu do otworu na wsporniku (E), tak aby zatrasnęła się na swoim miejscu.

7



4. Zamocować linkę przepustnicy, linkę Aim-N-Shoot i linkę napędu, jeśli dotyczy. Przymocować linki do uchwytu, dopasowując je do jego konturu za pomocą dostarczonych opasek zaciskowych. Należy upewnić się, że linki są prawidłowo osadzone w siodełku i nie stykają się z kołami.

Obsługa

Przed użyciem

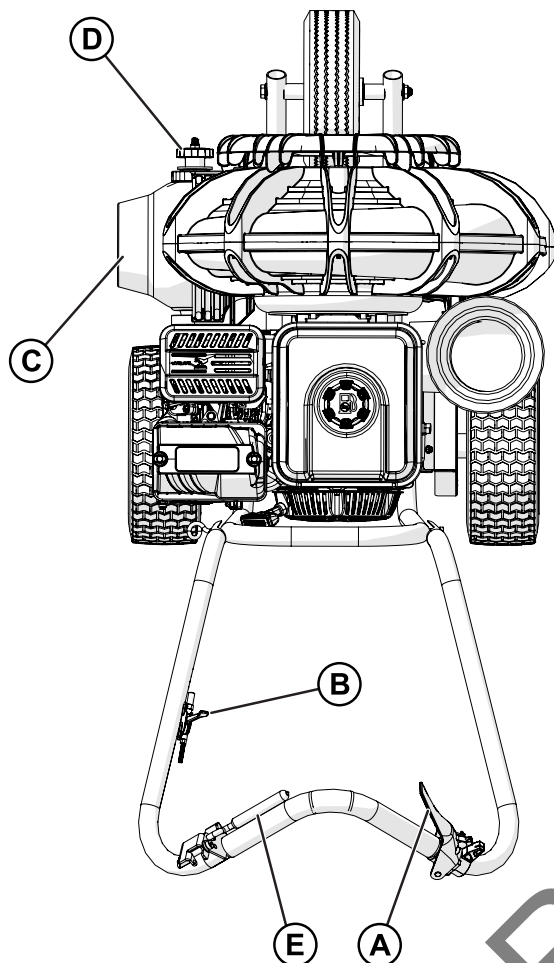
Należy zachować rozsądną ostrożność podczas pracy, tak jak w przypadku wszystkich innych narzędzi mechanicznych. Przed rozpoczęciem pracy sprawdzić miejsce pracy i urządzenie. Należy upewnić się, że wszyscy operatorzy urządzenia zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i ogólnych zasad użycia. Należy upewnić się, że wszyscy operatorzy przeczytali i zrozumieli instrukcję obsługi.

Przed rozpoczęciem pracy należy **zawsze**:

1. Sprawdzić urządzenie pod kątem poluzowanych elementów.
2. Sprawdzić poziom oleju w silniku. W razie potrzeby uzupełnij olej.
3. Sprawdzić poziom benzyny w silniku. W razie potrzeby uzupełnić poziom benzyny. Wymienić starą lub nieodpowiednią benzynę.
4. Sprawdzić warunki panujące w obszarze działania. Nie używać w zbyt mokrych warunkach.
5. Sprawdzić, czy w obszarze pracy nie ma przeszkód. Usunąć przeszkody, które mogą uszkodzić urządzenie.

Elementy sterowania

8



A	Sterowanie Aim-N-Shoot
B	Sterowanie przepustnicą (nieдоступne w modelach F10)
C	Stożek kierujący powietrzem
D	Pokrętło regulacji ręcznej
E	Dźwignia napędu (dotyczy tylko maszyn samobieżnych)

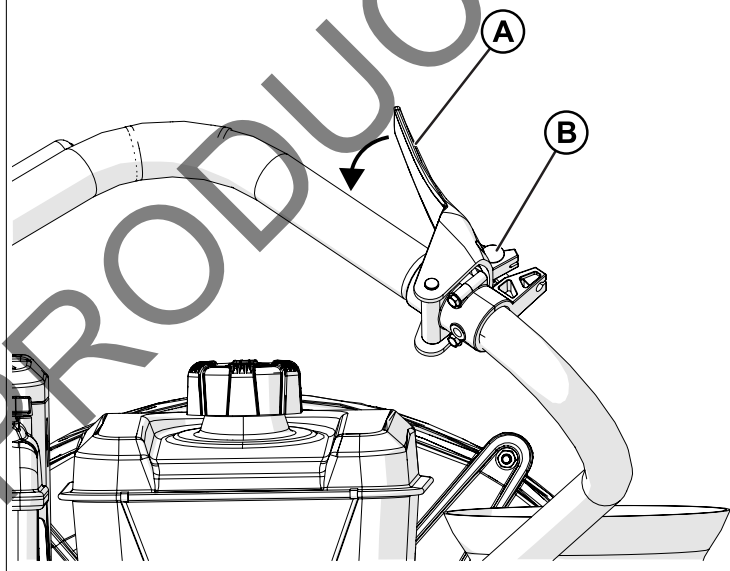
Kierowanie przepływem powietrza

Aby umożliwić operatorowi kierowanie strumieniem powietrza, urządzenie jest wyposażone w stożek kierujący powietrzem (C, rys. 8), opatentowaną dźwignię sterującą Aim-N-Shoot (A) oraz pokrętło ręcznej regulacji (D). Aby pomóc w usuwaniu zanieczyszczeń, strumień powietrza można skierować w górę lub w dół. Stożek kierujący powietrzem jest przydatny, gdy zanieczyszczenia nagromadziły się do tego stopnia, że nie można ich dalej przedmuchać. Użyć stożka kierującego powietrzem, żeby skierować strumień powietrza na górną część stosu zanieczyszczeń, aby przenieść więcej odpadów dalej.

Uwaga: Nie kierować strumienia powietrza w stronę ludzi, pojazdów lub innych obiektów znajdujących się w pobliżu. Należy zawsze usuwać duże przeszkody i zwracać uwagę na otoczenie. Rozpędzone zanieczyszczenia mogą zranić lub spowodować obrażenia u ludzi. Rozpędzone odłamki mogą spowodować uszkodzenie przedmiotów znajdujących się w zasięgu przepływu powietrza.

Dźwignia Aim-N-Shoot

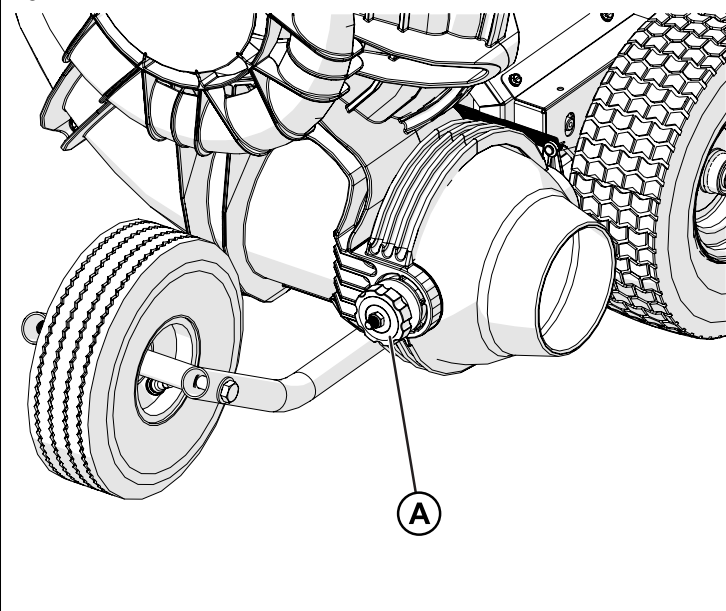
9



Aby wyregulować kierunek powietrza, ścisnąć dźwignię sterującą Aim-N-Shoot (A, rys. 9). Aby wydmuchiwać zanieczyszczenia pod tym samym kątem przez dłuższy czas, należy wybrać pozycję i użyć przycisku blokady (B) sterowanego palcem, aby zablokować stożek w danym położeniu.

Pokrętło regulacji ręcznej

10

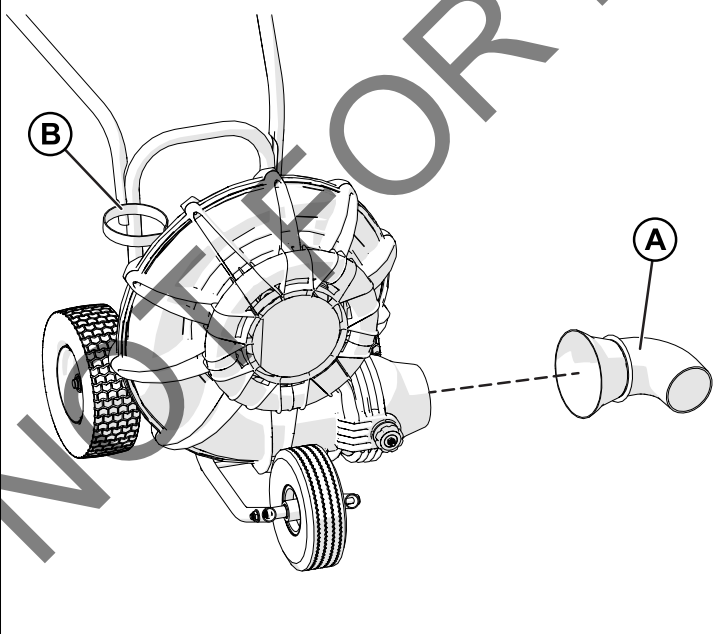


W przypadku działań, które nie wymagają funkcji Aim-N-Shoot, należy użyć pokrętła ręcznej regulacji (A, rys. 10), aby ustawić stożek kierujący powietrza w odpowiedniej pozycji. Lekko odkręcić pokrętło, aby poluzować stożek. Ustawić stożek w żądanej pozycji, a następnie dokręcić pokrętło, aby zabezpieczyć położenie stożka.

Uwaga: Należy pamiętać o zwolnieniu pokrętła ręcznej regulacji przed powrotem do korzystania z funkcji Aim-N-Shoot. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie urządzenia

Rozdzielacz przedni

11



Zdejmowany przedni adapter rozdzielający (A, rys. 11) kieruje strumień powietrza do przodu, co może być przydatne do czyszczenia długich pęknięć w chodniku lub do czyszczenia

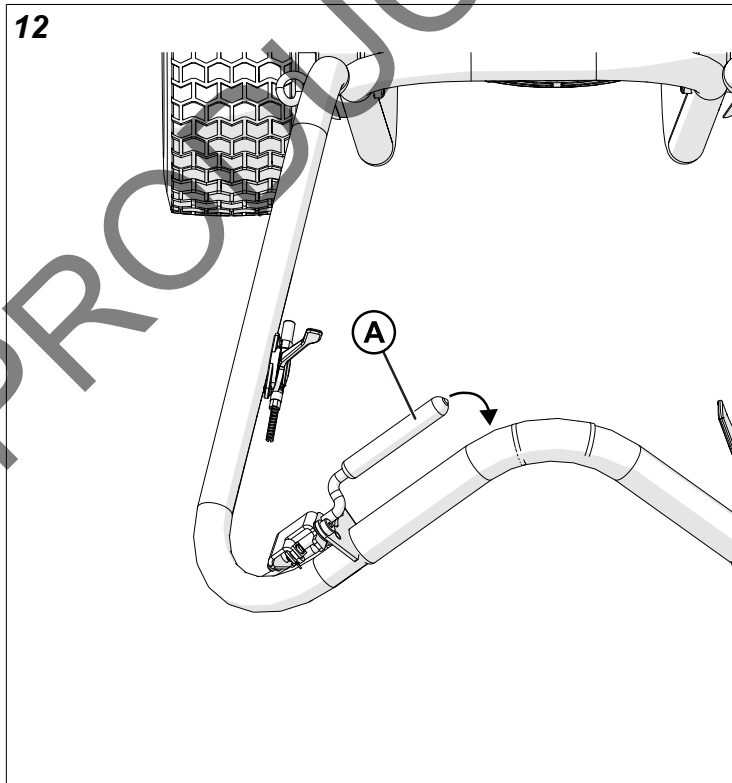
pod krzakami, nawisami budynków lub wzdłuż krawężników. Aby zamontować, należy wyłączyć silnik. Wymontować rozdzielacz z uchwytu mocującego (B). Zamknąć większy otwór rozdzielacza i wsunąć go do wnętrza stożka, pozwalając mu się rozszerzyć. Następnie ustawić żądany kąt, obracając rozdzielacz.

Uwaga: Urządzenie będzie działać inaczej i może być trudniejsze do kontrolowania po zainstalowaniu przedniego rozdzielacza. Podczas korzystania z przedniego rozdzielacza należy cały czas trzymać ręce na urządzeniu. Należy pamiętać, że funkcja Aim-N-Shoot **nie działa**, gdy zamontowany jest przedni rozdzielacz.

Prowadzenie urządzenia

Modele pchane: Uruchomić silnik i ręcznie popchnąć urządzenie do przodu.

12



Modele samojezdne: Uruchomić maszynę. Ścisnąć dźwignię napędu (A, rys 12) lewą ręką, aby włączyć napęd samobieżny. Dźwignia napędu powinna być całkowicie włączona lub całkowicie wyłączona. Nie ścisnąć dźwigni jazdy do połowy. Podczas włączania funkcji samobieżnego napędu należy całkowicie ścisnąć dźwignię jazdy. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować przedwczesną awarię skrzyni biegów. Ten rodzaj usterki spowoduje unieważnienie gwarancji producenta.

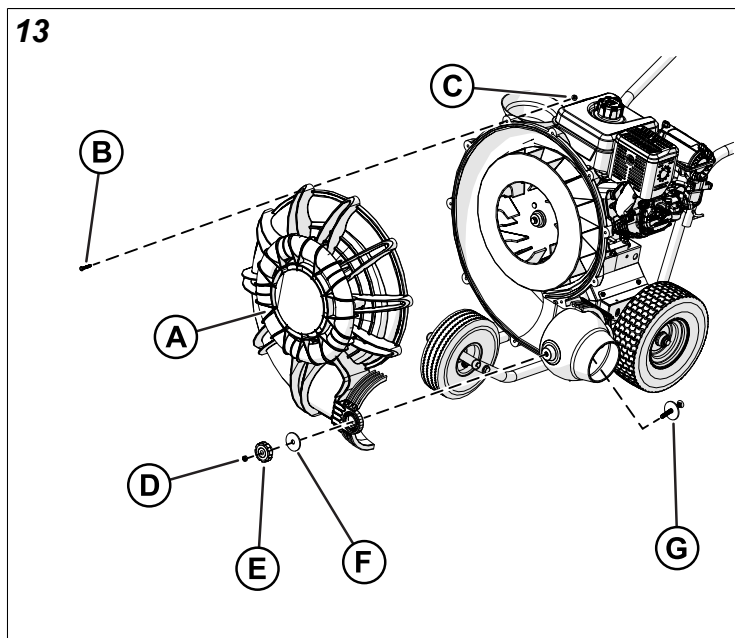
Procedury konserwacji

Wymiana wirnika

1. Zatrzymać i wyłączyć urządzenie. Począkać, aż silnik ostygnie i odłączyć przewód świecy zapłonowej.
2. Zdjąć przednią pokrywę obudowy (A, rys. 13). Poluzować i zdjąć jedenastkę (11) śrub (B) i nakrętek (C) mocujących

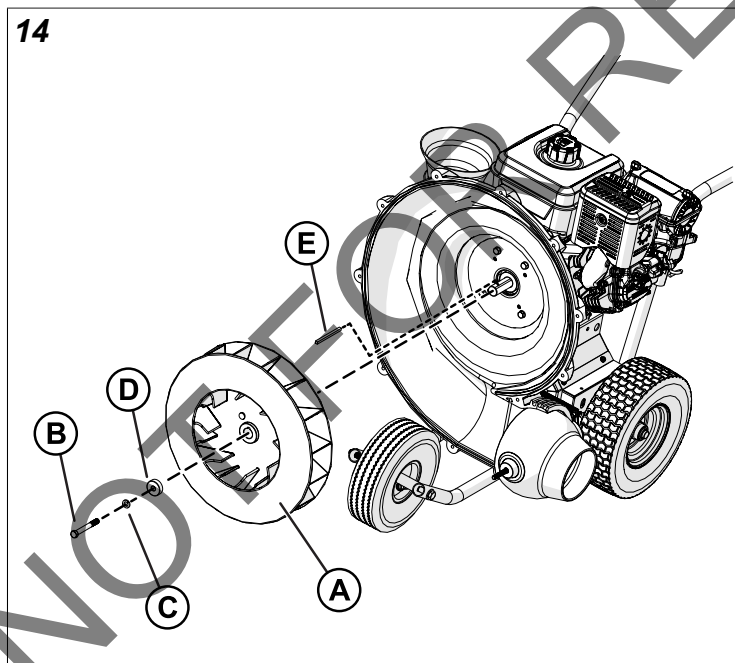
pokrywę. Poluzować i zdjąć nakrętkę (D) mocującą pokrętło regulacyjne (E). Zdjąć pokrętło regulacyjne, podkładkę (F) i śrubę (G). Następnie zdjąć obudowę przedniej pokrywy.

13



3. Zdemontować wirnik (A, rys. 14). Poluzować i wyjąć śrubę wirnika (B), podkładkę zabezpieczającą (C) i podkładkę (D) mocujące wirnik. Użyć oleju penetrującego, aby poluzować wirnik i zsunąć go z piasty wirnika. **Nie wolno** podważać wirnika, ponieważ może to spowodować uszkodzenie piasty. Zdemontować klucz wirnika.

14



4. Wsunąć nowy wirnik na piastę silnika. Zabezpieczyć wirnik za pomocą nowej podkładki, podkładki zabezpieczającej, śruby wirnika i klucza wirnika. **Nie używać** ponownie starych śrub i nakrętek wirnika.

Uwaga: Dokręcić śrubę wirnika zgodnie z wymaganą specyfikacją:

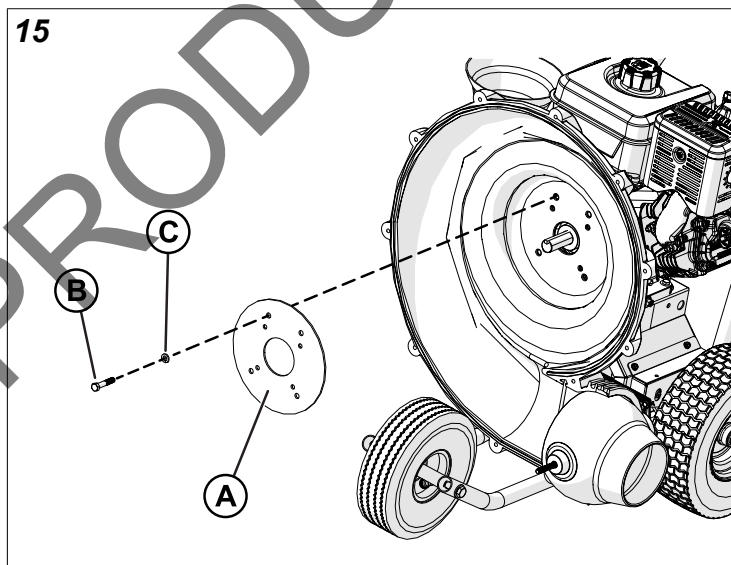
- Modele F9, F10 i F14: 60 +/- 2 ft-lbs.
- Modele F13 i F18: 38 +/- 2 ft-lbs.

5. Zamontować pokrywę przedniej obudowy. Na nowo połączyć przewód świecy zapłonowej.

Wymiana pasa napędowego

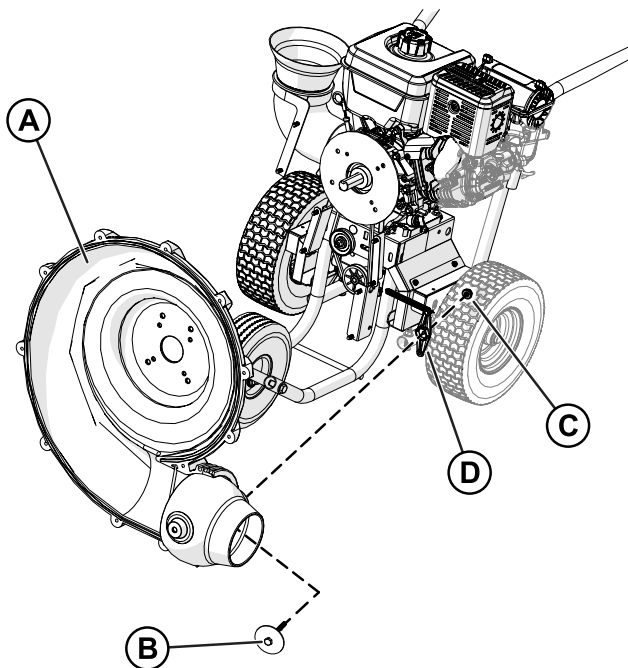
1. Zatrzymać i wyłączyć urządzenie. Począć, aż silnik ostygnie i odłączyć przewód świecy zapłonowej.
2. Zdemontować wirnik. Wykonać kroki 2-3 z sekcji *Wymiana wirnika*.
3. Zdemontować płytę tylną (A, rys. 15). Poluzować i wykręcić cztery śruby (B) i podkładki (C), które mocują płytę tylną do obudowy, a następnie wymontować płytę tylną.

15



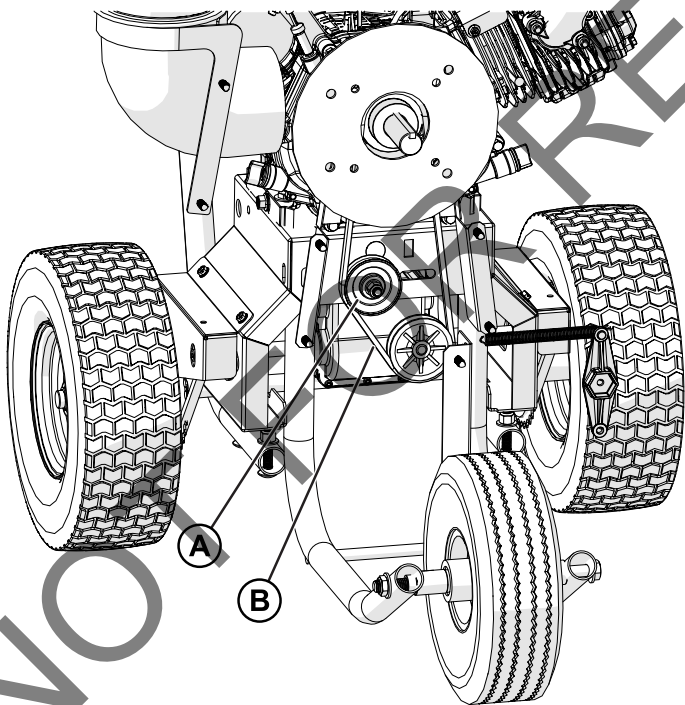
4. Wymontować tylną obudowę (A, rys. 16). Poluzować i zdjąć śrubę (B) i nakrętkę (C) mocujące zespół do ramienia przełącznika (D), a następnie zdjąć zespół.

16



5. Poluzować nakrętkę koła pasowego luźnego, ale nie zdejmować jej (A, rys. 17). Przesunąć koło pasowe luźne w prawo, aby zwolnić naprężenie pasa (B).

17



6. Zsunąć pas z koła pasowego silnika i przekładni.
7. Założyć nowy pas na przekładnię i koło pasowe silnika. Przesunąć koło pasowe wirnika z powrotem w lewo, aby naprężyć pas. Nie należy zbyt mocno napinać pasa, ponieważ może to spowodować przedwczesną awarię.

8. Zamontować z powrotem tylną obudowę i płytę tylną.
9. Ponownie zamontować wirnik. Należy pamiętać o zamontowaniu nowej śruby wirnika i klucza. **Nie używać** ponownie śruby wirnika ani klucza wykręconych w kroku 2.
10. Na nowo połączyć przewód świecy zapłonowej.

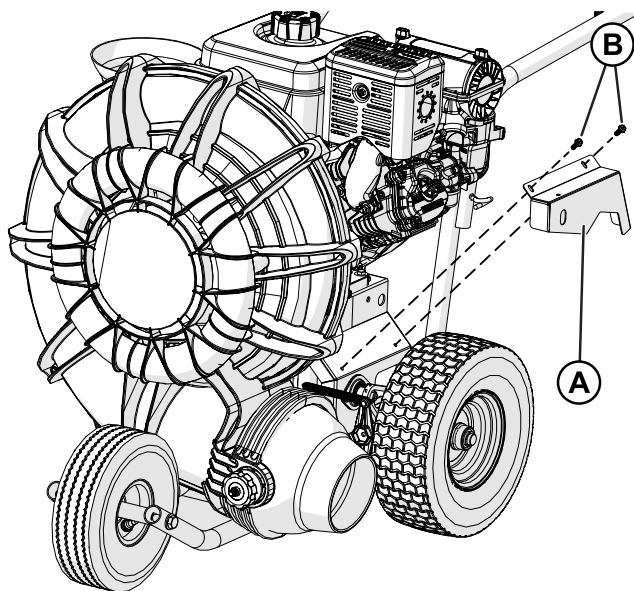
Regulacja napięcia pasa

1. Zatrzymać i wyłączyć urządzenie. Odłączyć przewód świec zapłonowych.
2. Zdemontować pokrywę przedniej obudowy, tylną płytę i tylną obudowę. Wykonać krok 2 z sekcji *Wymiana wirnika*. Wykonać kroki 2–3 z sekcji *Wymiana pasa napędowego*.
3. Poluzować nakrętkę na kole pasowym, ale nie usuwać jej. Patrz krok 4 w sekcji *Wymiana pasa napędowego*. Przesunąć koło pasowe w lewo lub w prawo, aby wyregulować napięcie pasa. Nie napinać pasa zbyt mocno.
4. Dokręcić nakrętkę koła pasowego po osiągnięciu prawidłowego napięcia pasa.
5. Ponownie zamontować płytę tylną. Na nowo połączyć przewód świecy zapłonowej.

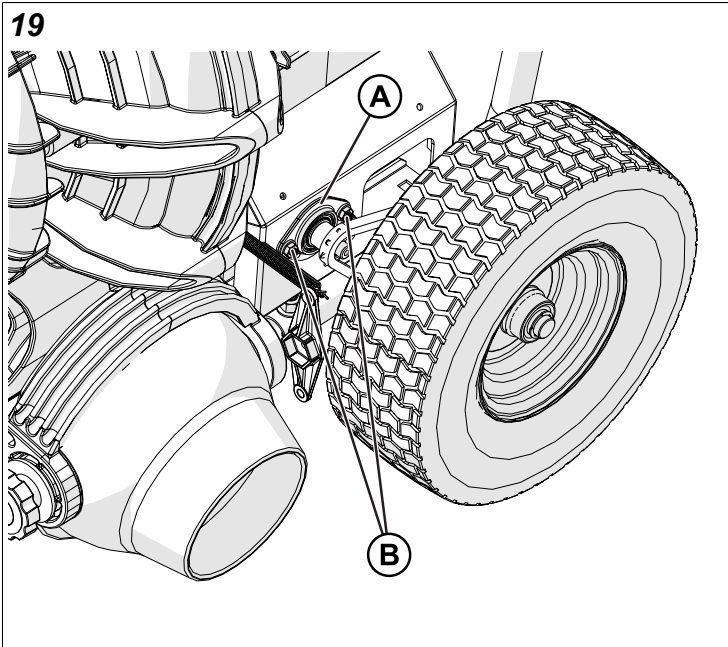
Wymiana łańcucha napędowego

1. Zatrzymać i wyłączyć urządzenie. Poczekać, aż silnik ostygnie i odłączyć przewód świecy zapłonowej.
2. Zabezpieczyć urządzenie, aby nie poruszało się podczas procedury konserwacji. Umieścić przedmiot, który będzie podparł i stabilizował urządzenie pod osią z boku maszyny.
3. Zdemontować osłonę łańcucha (A, rys. 18). Poluzować i wykręcić dwie śruby (B) mocujące osłonę łańcucha do obudowy, a następnie wymontować osłonę łańcucha.

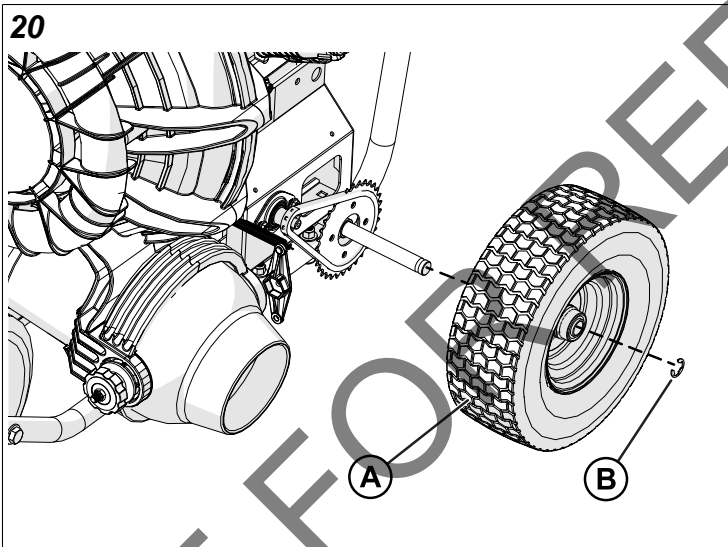
18



- Poluzować łożysko koła (A, rys. 19). Poluzować, ale nie odkręcać dwóch nakrętek (B) mocujących łożysko. Poluzowanie łożyska zapewni wystarczający luz do wymontowania koła.



- Wymontować koło (A, rysunek 20). Wymontować pierścień ustalający (B), a następnie zsunąć koło z osi.



- Zdjąć łańcuch. Zdjąć go z kół łańcuchowych.
- Założyć nowy łańcuch na koła łańcuchowe. Wsunąć koło z powrotem na oś i ponownie zamontować pierścień zabezpieczający.
- Ponownie zamontować łożysko koła. Ustawić łożysko w taki sposób, aby zapewnić odpowiednie napięcie łańcucha, a następnie dokręcić nakrętki łożyska.
Uwaga: Nie należy zbyt mocno dokręcać nakrętek łożyska, ponieważ spowoduje to zbyt mocne napięcie łańcucha. Zbyt mocne napięcie może spowodować przedwczesne zużycie. Jednak zbyt małe napięcie łańcucha spowoduje jego zsuniecie się podczas pracy.

- Zamontować osłonę łańcucha. Na nowo połączyć przewód świecy zapłonowej.

Regulacja linki napędowej

- Zatrzymać i wyłączyć urządzenie. Począkać, aż silnik ostygnie.
- Zlokalizować nakrętki regulacyjne na końcu linki napędu, która łączy się z przekładnią. Poluzować nakrętki i przesunąć je w górę lub w dół gwintów linki, aby zmienić jej napięcie. Po osiągnięciużądanego napięcia, dokręć nakrętki.
Jeśli nakrętki znajdują się zbyt wysoko na gwincie, napęd może się nie załączyć. Jeśli nakrętki są zbyt nisko na gwintach, odłączenie napędu może być niemożliwe. Optymalnie, gdy napęd jest odłączony, przewód powinien mieć niewielki luz lub nie mieć go wcale.
- Aby sprawdzić napięcie linki, należy uruchomić urządzenie i włączyć dźwignię napędu. Jeśli napięcie jest zbyt duże lub zbyt małe, należy powtarzać kroki 1–2 do momentu uzyskaniażądanego napięcia.

Harmonogram konserwacji

Procedura	Przy każdym użyciu	Co 5 godzin	Co 100 godzin
Sprawdzić, czy nie ma zużytych lub uszkodzonych części.	X		
Sprawdzić napięcie łańcucha i pasa (tylko maszyny samobieżne).	X		
Sprawdzić, czy nie występują nadmierne drgania.	X		
Nasmarować łańcuch napędowy (tylko maszyny samobieżne).		X	
Sprawdzić, czy nie ma luźnych części.		X	
Sprawdzić wirnik pod kątem pęknięć i uszkodzeń.			X

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Występują nieprawidłowe drgania.	Obluzowany lub niewyważony wirnik. Zanieczyszczenia w wirniku. Silnik jest poluzowany.	Sprawdzić wirnik i w razie potrzeby wymienić go. Usunąć zanieczyszczenia sprężonym powietrzem. Sprawdzić silnik.
Silnik nie chce się uruchomić.	Nie użyto funkcji ssania silnika. Brak paliwa. Paliwo jest stare lub złe. Przewód świecy zapłonowej jest odłączony. Zawór paliwa jest wyłączony. Filtr powietrza jest zabrudzony.	Użyć funkcji ssania silnika w niskich temperaturach. Uzupełnić lub wymienić paliwo. Podłączyć przewód świecy zapłonowej. Otworzyć zawór paliwa. Oczyszczyć lub wymienić filtr powietrza.
Silnik jest zablokowany i nie można go uruchomić.	Problem z silnikiem.	Skontaktować się z autoryzowanym serwisem silnika.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Dźwignia Aim-N-Shoot jest zawieszona się.	Zanieczyszczenia zaczepione o stożek. Pokrętło regulacji stożka jest zbyt dokręcone. Nakrętka adaptera jest zbyt mocno dokręcona.	Usunąć zanieczyszczenia ze stożka. Poluzować nakrętkę regulacyjną. Poluzować nakrętkę adaptera. Nałożyć środek smarny na bazie silikonu na punkty obrotu.
Urządzenie nie będzie się samodzielnie się przemieszczać (tylko modele samobieżne).	Dźwignia napędu nie jest włączona. Pas napędowy jest zużyty lub uszkodzony. Łańcuch napędowy jest luźny na kołach łańcuchowych. Linka napędu nie jest wyregulowana.	Włączyć dźwignię napędu. Sprawdzić stan pasa napędu. Sprawdzić stan łańcucha napędu. Sprawdzić i wyregulować linkę napędu.
Napęd samobieżny nie zwalnia się (tylko modele samobieżne).	Nieprawidłowa regulacja linki napędu. Linka napędu jest zagięta.	Sprawdzić regulację linki napędu. Sprawdzić, czy nie ma zagięć.
Głośny lub zepsuty łańcuch (tylko modele samobieżne).	Łańcuch nie jest smarowany. Słabe napięcie łańcucha.	Nasmarować łańcuch. Sprawdzić napięcie łańcucha i w razie potrzeby wymienić.

Dane techniczne

Wymiary

Wszystkie modele

Długość	1,43 m (58")
Szerokość:	0,74 m (29,25")
Wysokość:	1,14 m (45")
Maksymalne nachylenie robocze:	20°

Wagi

Model	Obciążnik
F902H F1002V	64,8 kg (143 lb)
F1002SPV	74,3 kg (164 lb)
F1302H	72,6 kg (160 lb)
F1302SPH	75,7 kg (167 lb)
F1402V	71,2 kg (157 lb)
F1402SPV	77,6 kg (171 lb)
F1802V	81,2 kg (179 lb)
F1802SPV	82,6 kg (182 lb)

F9 – silnik

Producent	Honda
Model	GX270UT2X QA2
Pojemność zbiornika paliwa	5,6 kw. (5,3 l)
Pojemność miski olejowej	1,10 l (1,16 qt)
Moment obrotowy przy 2500 obr./min	14,1 ft-lb (19,1 Nm)

F10 – silnik

Producent	Briggs and Stratton
Model	19L2320055FI
Pojemność zbiornika paliwa	3,6 l (3,8 qt)
Pojemność miski olejowej	0,828 l (0,875 qt)
Pojemność skokowa silnika (centymetry sześciennie)	305cc

F13 – silnik

Producent	Honda
Model	GX390UT2X QA2
Pojemność zbiornika paliwa	6,1 l (6,4 qt)
Pojemność miski olejowej	1,10 l (1,16 qt)
Moment obrotowy przy 2500 obr./min	26,5 Nm (19,5 ft-lb)

F14 – silnik

Producent	Briggs and Stratton
Model	25V3320005F1
Pojemność zbiornika paliwa	6,1 l (6,45 qt)
Pojemność miski olejowej	0,95 l (1 qt)
Pojemność skokowa silnika (centymetry sześciennie)	408 cm3

F18 – silnik

Producent	Briggs and Stratton
Model	3564420287BI
Pojemność zbiornika paliwa	7,90 l (8,35 qt)
Pojemność miski olejowej	1,66 l (1,75 qt)
Pojemność skokowa silnika (centymetry sześciennie)	570 cm3

